



SANS AVIONS PAS DE PARACHUTES

**PPS
RATZEL PATRICIA**

**CLIQUEZ
POUR
CONTINUER
MUSIQUE**







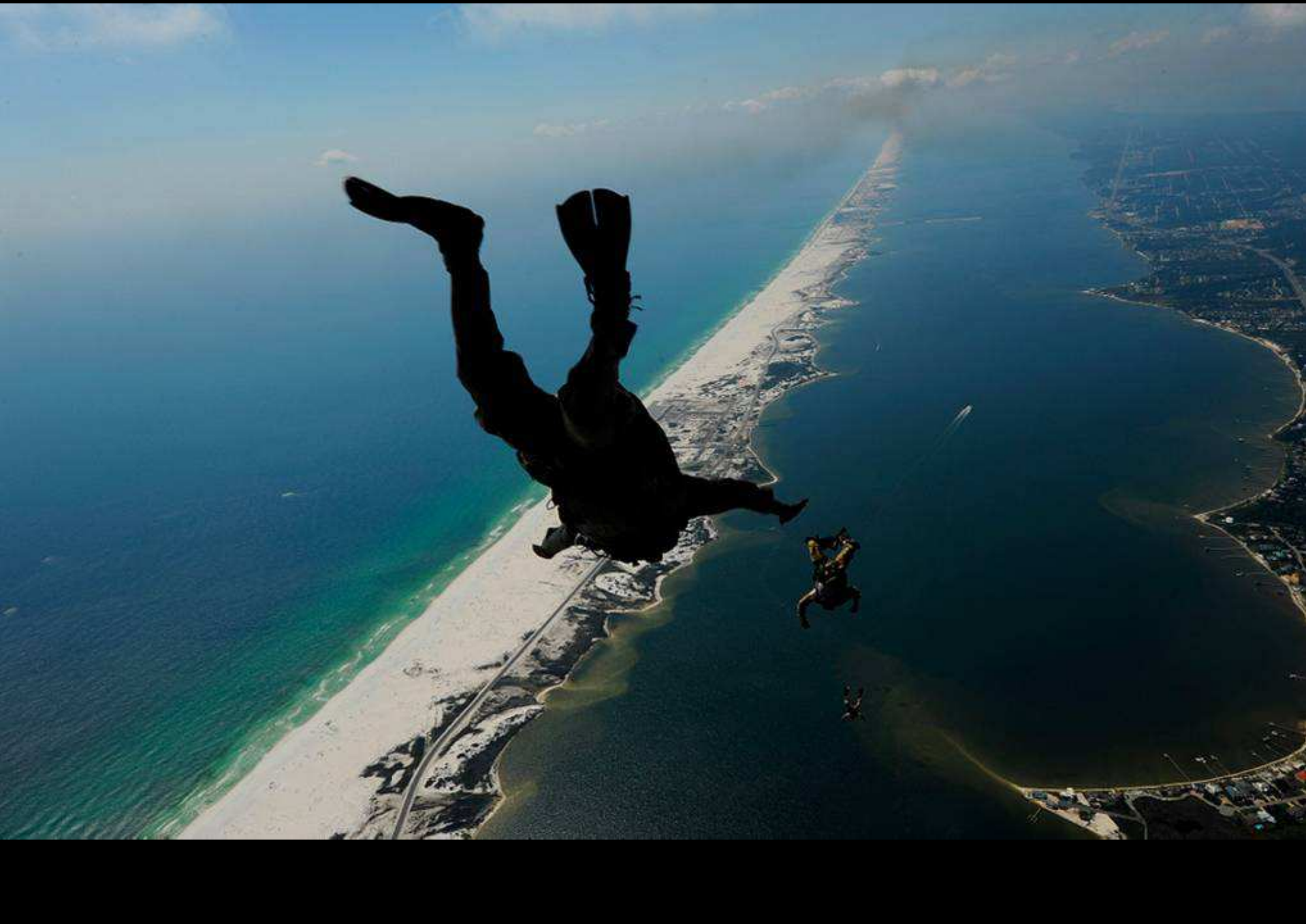






















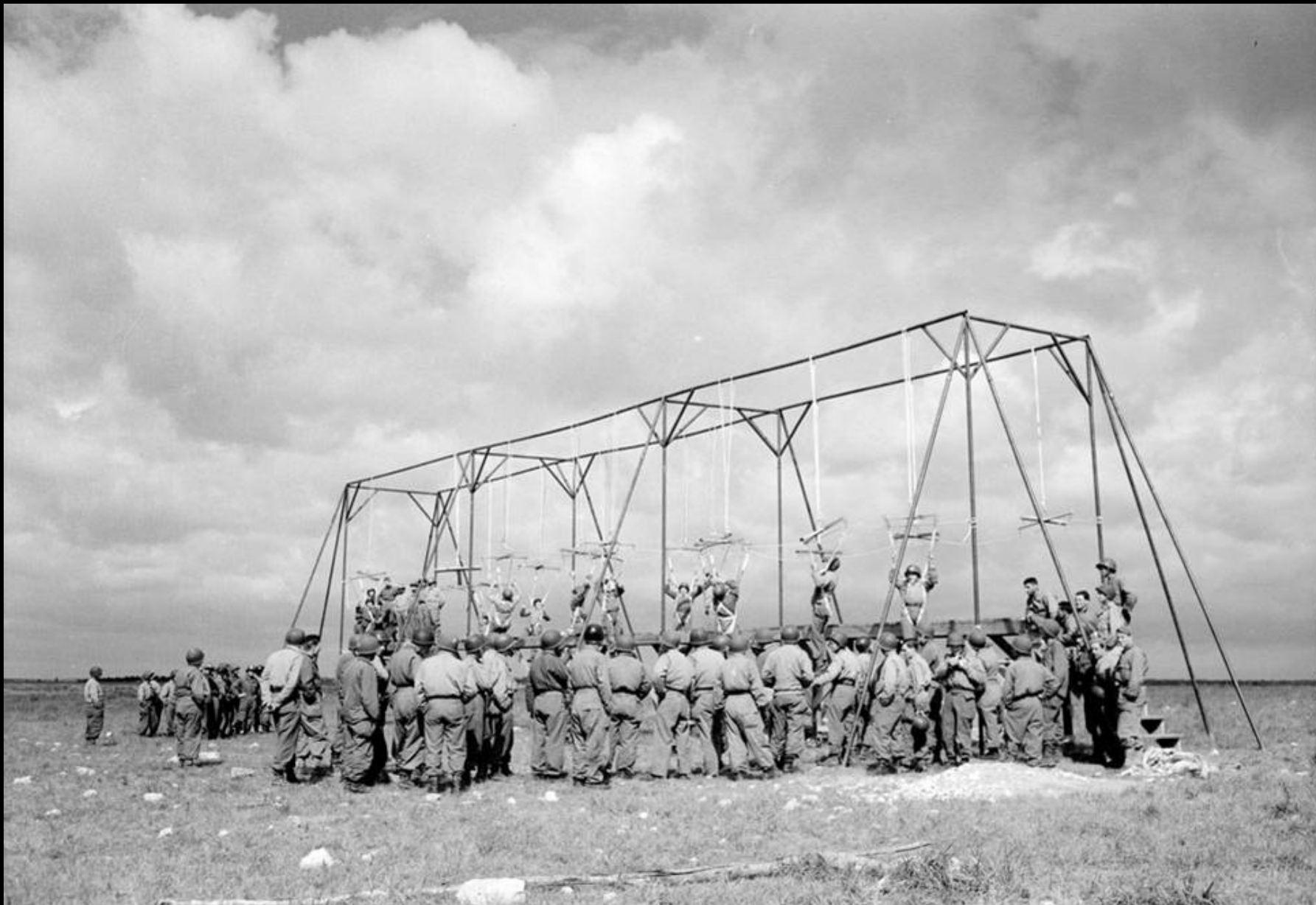
COREE



CANADIEN



Entraînement du 1er RCP (Régiment de Chasseurs Parachutistes) au camp d'Avord



Entraînement du 1er RCP (Régiment de Chasseurs Parachutistes) au camp d'Avord

DAKOTA C47



Entraînement du 1er RCP (Régiment de Chasseurs Parachutistes) au camp d'Avord

DAKOTA C47



Entraînement du 1er RCP (Régiment de Chasseurs Parachutistes) au camp d'Avord















































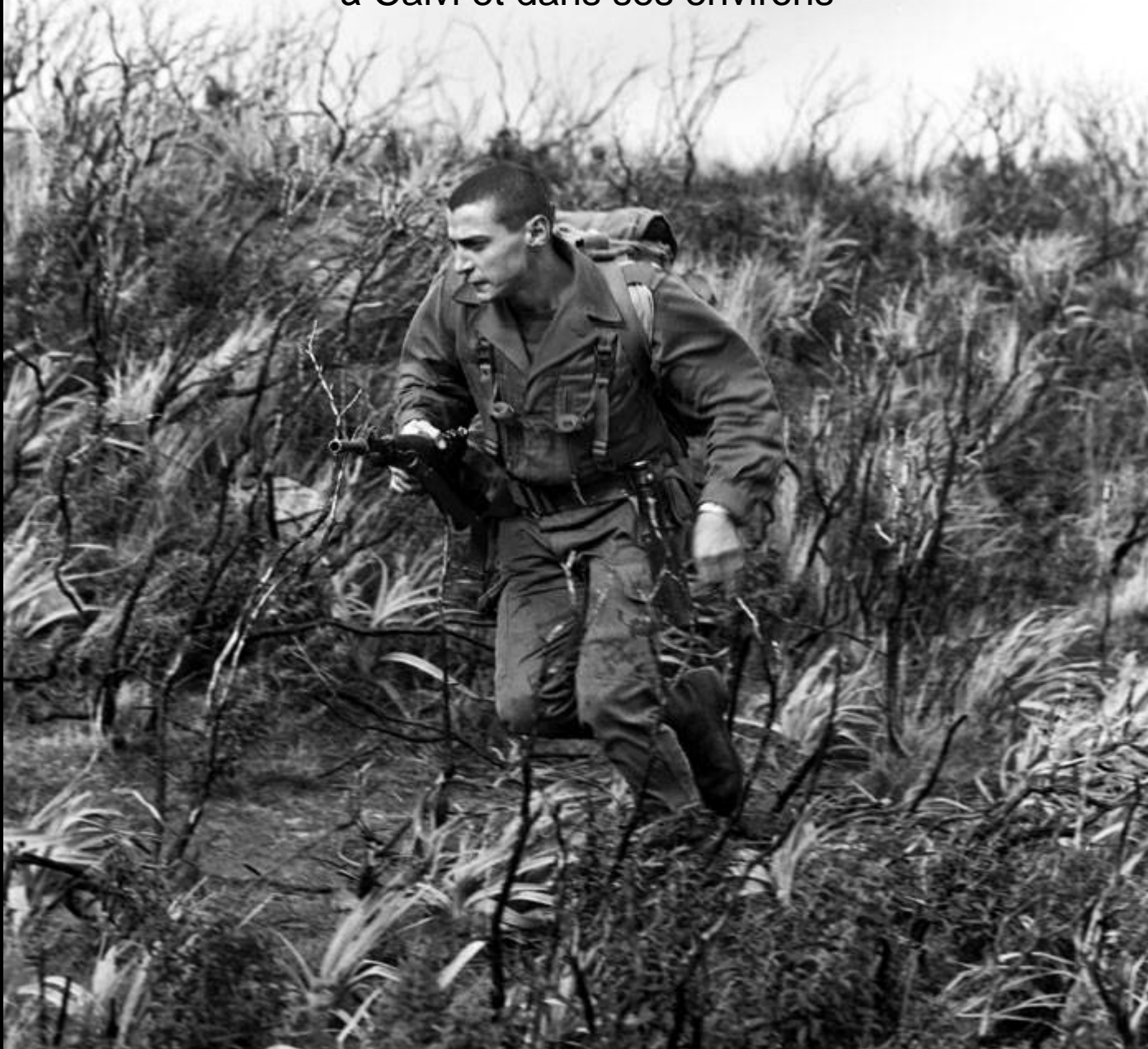


Marie Martha Triebner
parachutiste célèbre
dans l'Allemagne des années 1920/30
pour ses spectacles de sauts
en parachute
avec son mari Werner Triebner

Activités du 2e REP (Régiment Etranger de Parachutistes)
à Calvi et dans ses environs



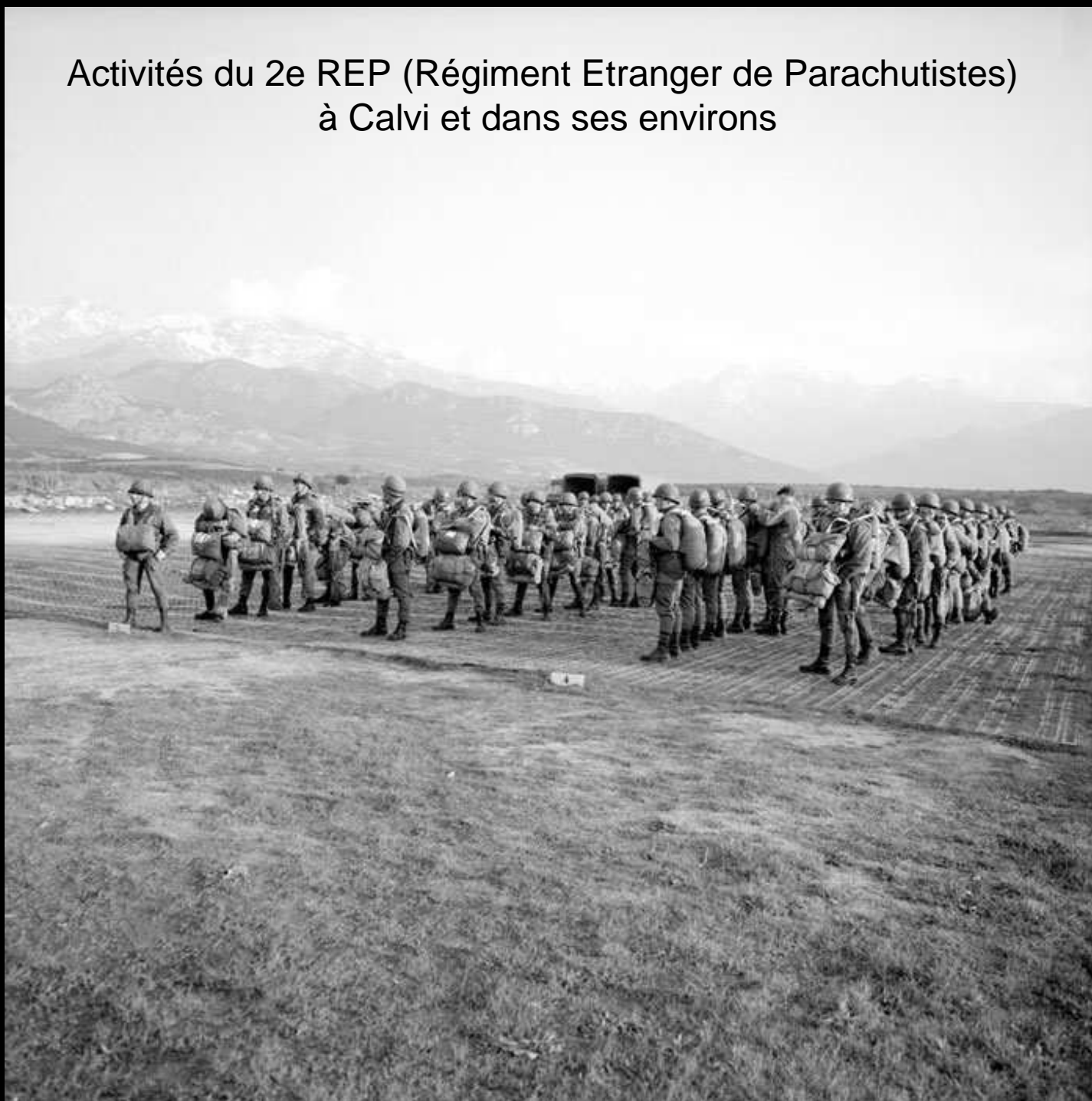
Activités du 2e REP (Régiment Etranger de Parachutistes)
à Calvi et dans ses environs



Activités du 2e REP (Régiment Etranger de Parachutistes)
à Calvi et dans ses environs



Activités du 2e REP (Régiment Etranger de Parachutistes)
à Calvi et dans ses environs



Activités du 2e REP (Régiment Etranger de Parachutistes)
à Calvi et dans ses environs





Activités du 2e REP (Régiment Étranger de Parachutistes)
à Calvi et dans ses environs

Formation des parachutistes du SAS (Special Air Service)
du French Squadron en Angleterre



Formation des parachutistes du SAS (Special Air Service)
du French Squadron en Angleterre



Formation des parachutistes du SAS (Special Air Service)
du French Squadron en Angleterre



Formation
des parachutistes
du SAS (Special Air Service)
du French
Squadron en Angleterre





Formation des parachutistes du SAS (Special Air Service)
du French Squadron en Angleterre

Formation des parachutistes du SAS (Special Air Service)
du French Squadron en Angleterre





TONKIN
1953



TONKIN
1953



TONKIN
1953



TONKIN
1953



TONKIN
1953

1957





ALGERIE
1955

Serment du Plieur

JE VEUX avoir constamment présent à l'esprit que, jusqu'à ce qu'il leur pousse des ailes, les hommes doivent pouvoir compter absolument sur leurs parachutes.

JE VEUX toujours me rappeler que la vie de tout homme lui est aussi précieuse que la mienne l'est à moi-même.

JE VEUX ne jamais me laisser aller à des conjectures car je sais que la chance est le dieu des insensés, et moi, je ne peux pas compter sur elle.

JE VEUX ne jamais négliger aucun défaut ou aucun travail de réparation, aussi insignifiants qu'ils puissent paraître, car je sais que les oublis et les erreurs dans la mise en état d'un parachute peuvent coûter une vie humaine.

JE VEUX plier et mettre en sac chaque parachute comme si je devais sauter moi-même avec ce parachute, et je dois me tenir prêt à sauter avec tout parachute dont j'ai certifié l'inspection et le pliage.

JE VEUX conserver dans le meilleur état possible tous les parachutes qui me sont confiés, me rappelant toujours que les petits détails négligés provoquent de gros accidents.

JE VEUX ne jamais apposer ma signature sur une feuille d'inspection ou un certificat de pliage et mise en sac, sans avoir exécuté ou surveillé personnellement chaque étape de l'opération, et être entièrement satisfait de tout le travail.

JE VEUX ne jamais accepter l'idée qu'un travail est « bien assez bon comme ça », car cette abdication peut faire de moi un assassin en puissance : il ne peut pas y avoir en effet de compromis avec la perfection.

JE VEUX garder toujours un respect sacré pour ma vocation, la considérant comme une haute profession plutôt que comme une tâche journalière, et avoir constamment présente à l'esprit l'idée de ma lourde responsabilité.

JE VEUX être sûr « TOUJOURS ».







FIN PHOTOS DU NET