



*Terre de mémoire*

# LA NORMANDIE



17/06/2008

*Gaspard Présente*


*Musical & Manuel*



*le voyage de voir de mémoire*  
*le voyage de voir de mémoire*



13/06/2008



Au cours des affrontements qui ont suivi le Débarquement du 6 juin 1944, le Service pour l'Entretien des Sépultures Militaires Américain a aménagé deux cimetières près de La Cambe pour y inhumer des soldats américains et allemands tombés au combat. Dès 1945, les morts américains furent transférés au cimetière de Colleville-sur-Mer.

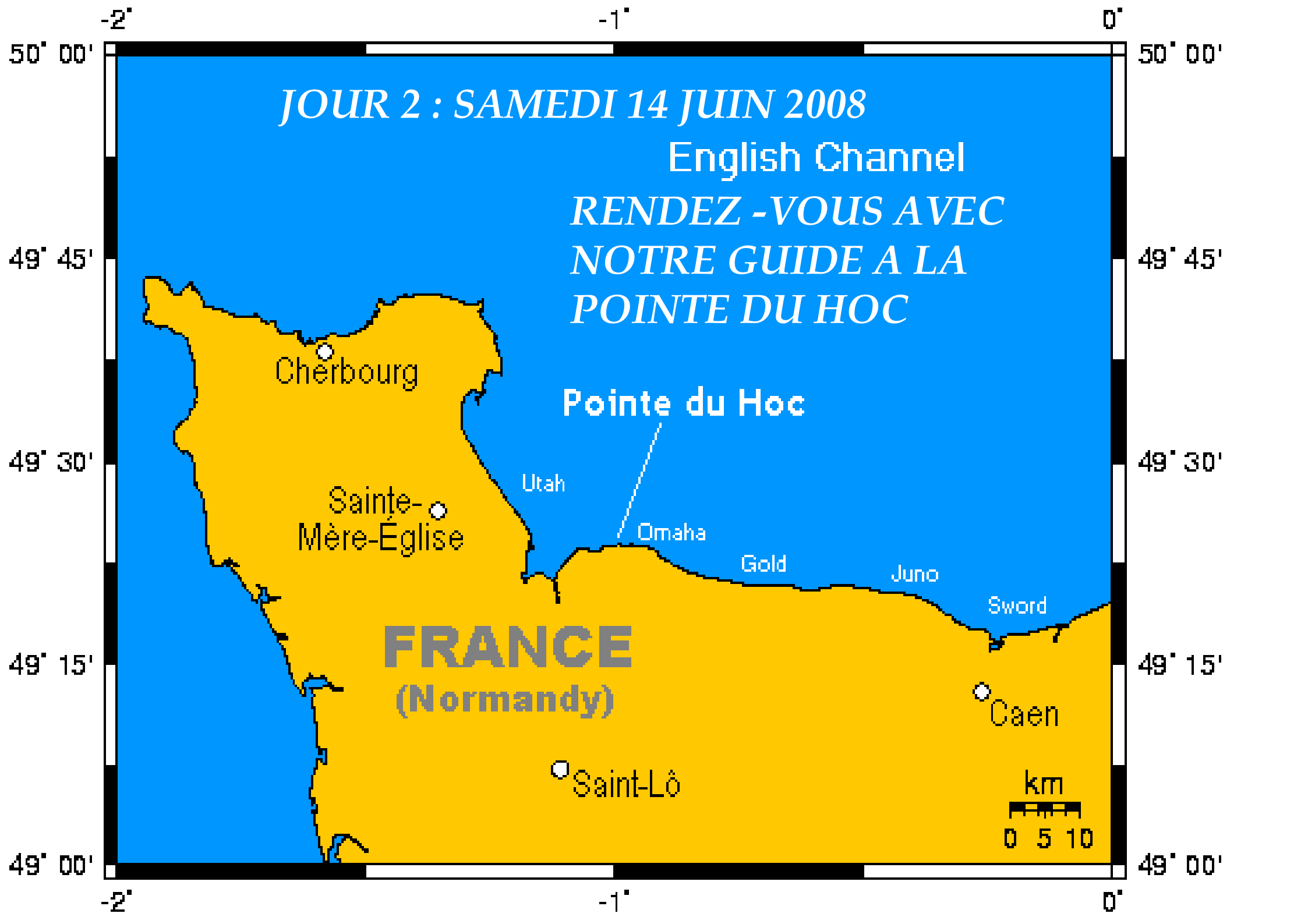
- Dès 1958, le Service des Sépultures Militaires Allemandes a procédé au transfert de victimes provenant de sépultures de campagne et de petits cimetières provisoires vers La Cambe. Aujourd'hui, 21 222 morts y reposent.



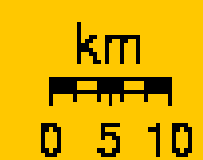
*JOUR 2 : SAMEDI 14 JUIN 2008*

English Channel

*RENDEZ-VOUS AVEC  
NOTRE GUIDE A LA  
POINTE DU HOC*



**FRANCE**  
(Normandy)



- **La Pointe du Hoc tire son nom à la fois de la forme générale du site et de la petite pointe située à son extrémité. Ce lieu a été choisi par les Allemands pour y installer une batterie de 6 canons de 155mm.**
- **...L'endroit paraît imprenable**








- **Et pourtant, le 6 juin 1944 à 7H30 du matin, 225 "Rangers" américains débarquent aux pieds des falaises !**

**Leur mission : détruire les canons allemands. A l'aide de grappins, de cordes et parfois même à mains nues, ils tentent d'escalader les parois de la falaise sous le feu et les grenades des Allemands...  
...Les pertes sont énormes.**







*Une partie de la Falaise s'est effondrée sous les coups des bombes et des obus*

- **Quelques kilomètres à l'est du petit port de pêche de Grandcamp, la falaise forme un promontoire surplombant à pic d'une trentaine de mètres une étroite plage de galets : c'est la Pointe du Hoc. Sur ce site particulièrement favorable, les Allemands avaient édifié une puissante batterie d'artillerie, capable de balayer un large secteur côtier. Elle constituait une menace redoutable pour les deux plages choisies pour le débarquement des troupes américaines : Utah Beach à l'ouest, Omaha Beach à l'est.**

- **Conscients du danger représenté par les canons de la Pointe du Hoc, les stratèges alliés résolurent de l'annihiler. Certes, les bombardements aériens devaient aller en se multipliant au cours des semaines précédant le débarquement ; mais les résultats en demeurant incertains, il fut décidé – par prudence - de prendre d'assaut la position dès l'aube du Jour J, en envoyant par mer un commando escalader la falaise à l'aide de cordages et d'échelles.**




- **Ils atteignent finalement le sommet et découvrent alors le bocage normand qui a été pilonné depuis les destroyers alliés au large. Aujourd'hui encore, le sol n'est qu'une succession de cratères.**



- **Une surprise de taille attendait les Rangers. Ils découvrirent en effet que de gros madriers de bois avaient été installés dans les encuvements à la place des canons. Ceux-ci, par mesure de sécurité, avaient été retirés de leurs emplacements en avril et transportés à l'intérieur des terres où il furent d'ailleurs retrouvés par une patrouille américaine et mis hors d'état de nuire en sabotant leurs culasses à l'explosif**



- 
- **De terribles heures commencèrent alors pour les hommes de Rudder. Encerclés sur la Pointe du Hoc, privés de renforts et soumis à de fortes contre-attaques allemandes venant de toutes parts, ils ne furent délivrés que le 8 juin, vers midi, par des troupes progressant depuis Omaha. Sur les 225 Rangers engagés dans cette folle aventure, seuls 90 étaient encore en état de se battre. Près de 80 de leurs camarades avaient laissé leur vie sur ce petit coin de terre normande.**

- **A leur mémoire, et pour leur bravoure, fut édifée à l'extrémité de la Pointe du Hoc, ce monument commémoratif**





- **Face à eux : le mur de l'Atlantique,  
un imposant réseau de 12 000 "blockhaus" et pièces d'artillerie  
s'étendant depuis la Norvège jusqu'à la frontière espagnole.**






14/06/2008

**Aujourd'hui encore, le sol n'est qu'une succession de cratères.**

14/06/2008

A landscape view from a wooden walkway with a metal railing, showing a green field with a path and a line of trees under a cloudy sky.



15/06/2008



15/06/2008



KM 00

ICI ONT DEBARQUE  
LES ARMEEES AMERICAINES  
A JOURNAI



ICI  
ONT DEBARQUE  
LES  
ARMEEES AMERICAINES  
A JOURNAI

15/06/2008



- **après un duel d'artillerie avec le cuirassé américain Arkansas, le croiseur britannique Ajax et les croiseurs français Montcalm et Georges Leygues, les canons allemands s'inclineront.**

**14/06/2008**



14/06/2008





**Pelouse tondué au millimètre, petit pavillon tout blanc,  
pas de doute...**

**...nous sommes aux Etats-Unis !**

**Ou plus précisément au cimetière américain de Colleville-sur-Mer.  
Cette petite parcelle de terre fut offerte par le gouvernement français  
aux Etats-Unis à la fin de la seconde guerre mondiale.**



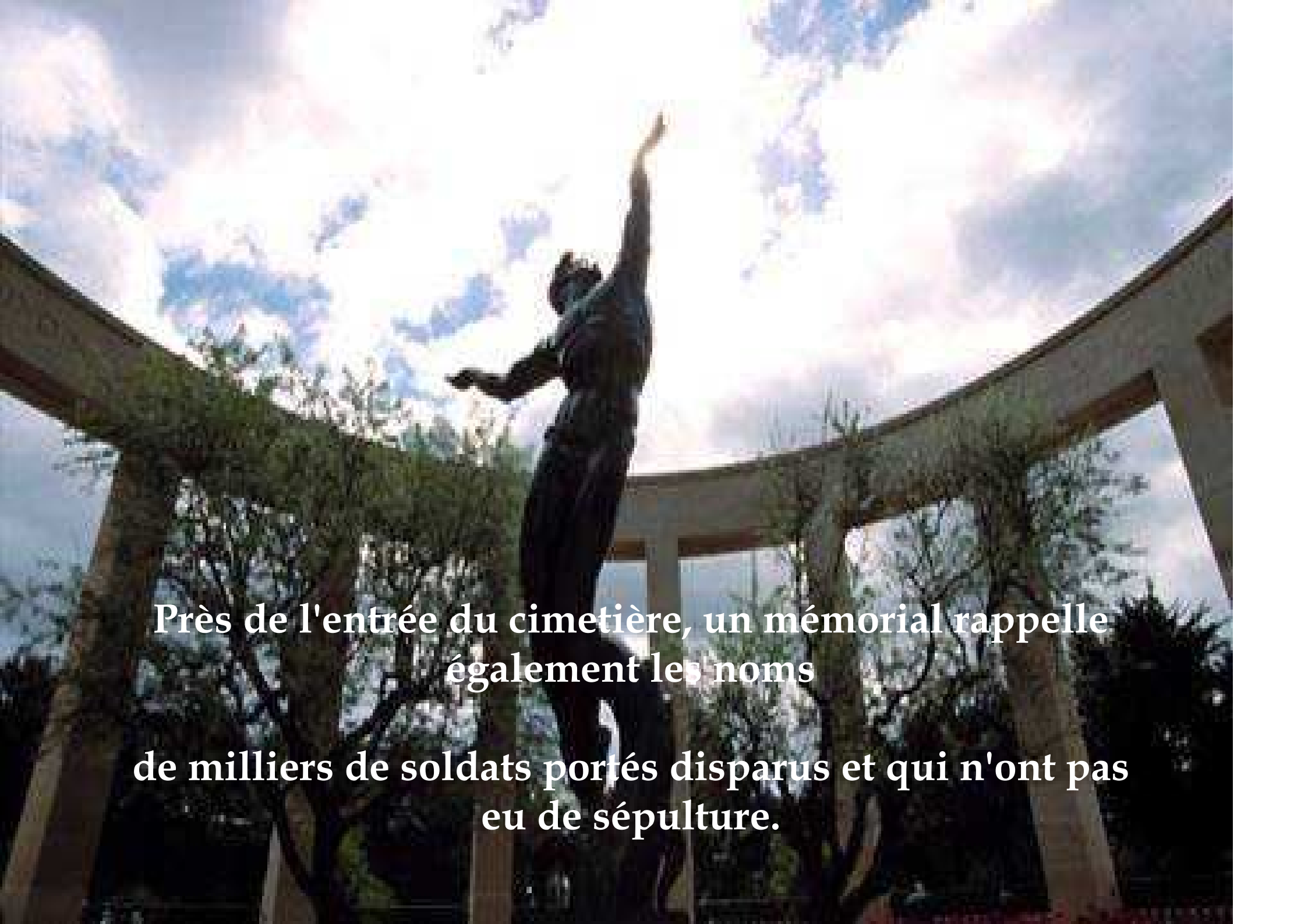
14/06/2008



Ici reposent 9 386 soldats américains tombés pour délivrer  
la France du joug nazi.



14/06/2008



Près de l'entrée du cimetière, un mémorial rappelle également les noms

de milliers de soldats portés disparus et qui n'ont pas eu de sépulture.



14/06/2008

Le cimetière est situé à quelques centaines de mètres  
de la très meurtrière plage d'Omaha Beach.





Une atmosphère particulière se dégage de ce lieu ;  
rien de macabre, mais plutôt du calme, du silence,  
et un sentiment d'éternité.



...Omaha Beach.

Sur cette célèbre plage de 5 kilomètres commence le débarquement proprement dit.

Il est 6H30 du matin le 6 juin 1944, une première vague de 1455 soldats américains saute dans l'eau depuis des barges de débarquement.

C'est la marée basse, et pour atteindre le pied des falaises, les "G.I's" doivent parcourir 300 à 400 mètres... à découvert

15/06/2008



Prise sous le feu des mitrailleuses allemandes, la première vague américaine est littéralement laminée...

Dans l'heure qui suit, les deuxième, troisième et quatrième vagues débarquent au milieu du sang et des cadavres de leurs camarades, et seront, elles aussi mises en pièces... un véritable carnage.

A 8h00 du matin, sur les 6 000 hommes des 4 premières vagues, plus de la moitié sont déjà morts ou blessés.



15/06/2008



**Vers 9h00 du matin, l'opération semble compromise, mais deux destroyers US affaiblissent les défenses allemandes par un pilonnage précis depuis le large.**

**Des chars finissent par débarquer, et des troupes réussissent à prendre quelques-unes des positions allemandes.**

**Au premier soir de l'Opération Overlord, 35 000 hommes ont débarqué, mais 3 000 sont restés sur le sable de "Bloody Omaha".**

**15/06/2008**



**Arromanches-les-Bains,  
une minuscule ville située à l'extrémité de la plage de  
Gold Beach  
prise par les Anglais le 6 juin 1944 au matin.  
Une fois les premières défenses allemandes enfoncées, se  
posait le problème du ravitaillement et du débarquement  
du matériel lourd...**

**Il fallait un port en eau profonde !**



- **Mais tous les ports importants, Le Havre ou Cherbourg, étaient encore aux mains des Allemands.**

**Arromanches fut donc choisi pour y construire, en seulement 12 jours, un incroyable port artificiel de 500 ha répondant au nom de code de : "Mulberry" (mûrier). Au large des côtes, on peut observer aujourd'hui encore les vestiges d'éléments de la digue de ce port qui mesurait jadis 7 km de long !**





- **Cette digue était composée de 230 caissons en béton armé fabriqués en Grande-Bretagne. Ces caissons, baptisés "Phoénix", pouvaient atteindre 60 mètres de long sur 20 de haut et étaient souvent surplombés d'une batterie anti-aérienne.**



- **Le secret de ces "Phoénix" :**

**ils étaient totalement vides, ce qui a permis de les remorquer à travers la Manche depuis l'Angleterre ; une fois sur place, il suffisait d'ouvrir les vannes placées au fond de chaque alvéole afin de faire rentrer l'eau de mer, et ainsi "couler" le caisson jusqu'à ce qu'il se pose sur le fond sableux de la baie d' Arromanches.**



A LA  
MÉMOIRE  
DES  
COMBATTANTS BELGES  
DE LA BRIGADE PIROU  
TOMBÉS EN AOÛT 1944  
AUX CÔTÉS DE LEURS CAMARADES  
DE LA VI<sup>È</sup> AIRBORNE DIVISION  
DON DE LA COLONIE FRANÇAISE D'ANVERS  
SOUS L'EGIDE DU SOUVENIR FRANÇAIS

14/06/2008



**MEMORIAL**  
**PEGASUS**

14/06/2008



- **6 juin 1944 : le "D-Day", "The H-Hour".**

**Tout commença autour de ce pont, situé près de Bénouville, à 8 km au nord de Caen...**

**...Il est minuit passé de 20 minutes, six planeurs se posent discrètement ; à leurs bords, 180 commandos anglais sous les ordres du major Howard.**

**Les commandos prennent d'assaut le pont et des postes allemands aux alentours... ...L'effet de surprise est total : un succès !**

- **Maintenant, il est impératif pour les Anglais de tenir ce pont sur l'Orne, car il est le goulot d'étranglement au nord de Caen et permettra de contenir les divisions blindées allemandes sur la rive ouest.**

**Des centaines de parachutistes arrivent en renfort 1 heure plus tard.**

**Les Allemands ne reprendront plus jamais ce secteur stratégique. En souvenir de cette opération commando, le pont de Bénouville sera rebaptisé "Pegasus Bridge", le Pégase étant l'emblème des troupes aéroportées anglaises.**



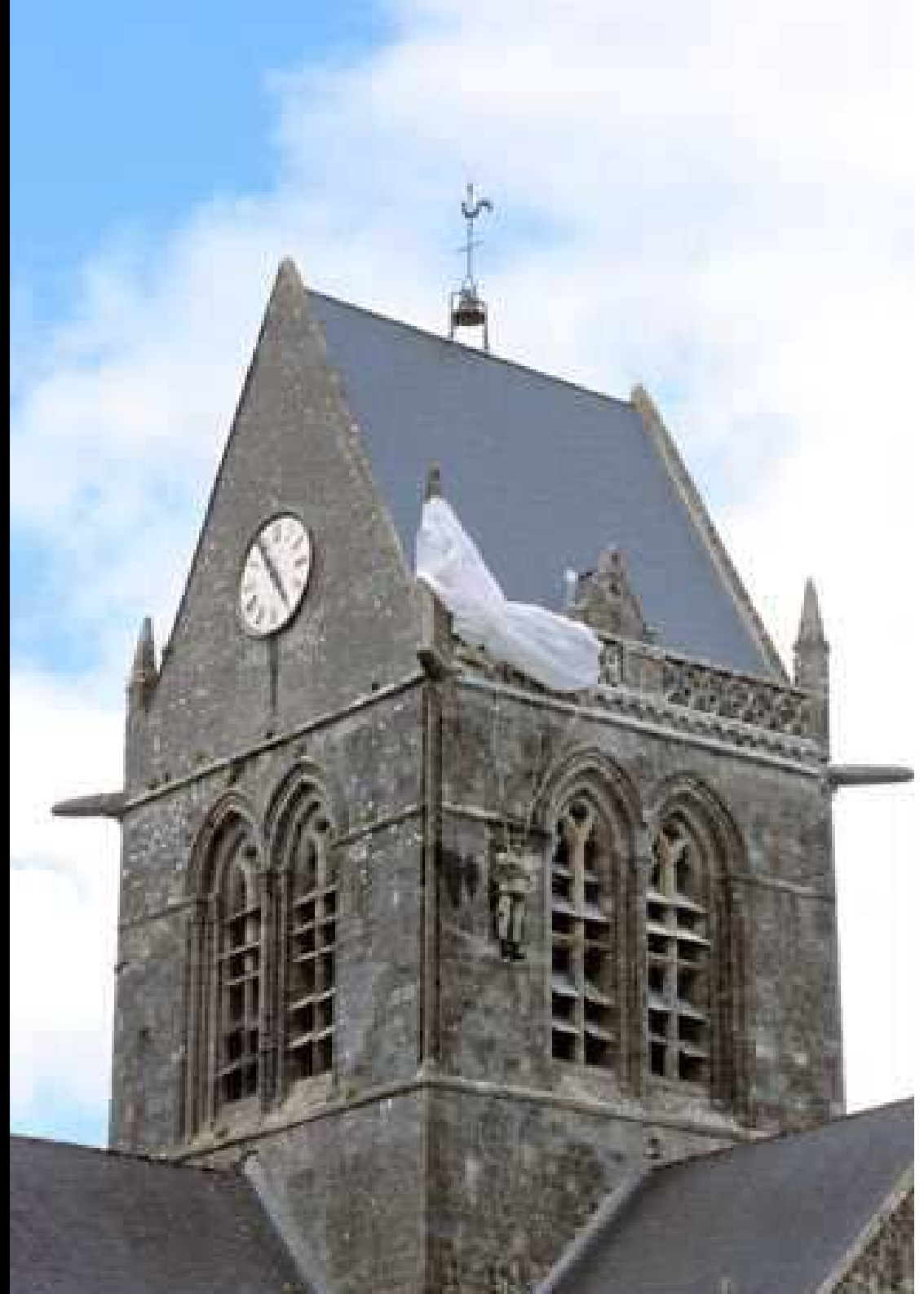


A 75 km de là, Sainte-Mère-Eglise,  
village tranquille situé à l'intérieur des terres normandes.  
Vers 1h du matin, 15 000 parachutistes américains de la 82ème  
et de la 101ème Airborne sautent sur le secteur...

- L'un de ces parachutistes, John Steele, est devenu célèbre pour avoir atterri sur le clocher de l'église !

Un soldat allemand l'ayant aperçu, lui tira dessus ; blessé, John Steele fit semblant d'être mort et resta ainsi suspendu plus de 2 heures, avant de s'en sortir vivant !

En sa mémoire, un mannequin et un parachute restent toujours accrochés au clocher de l'église. Après 3 heures de combats acharnés, Sainte-Mère-Eglise sera le premier village français libéré.







15/06/2008



15/06/2008



189984















- En conclusion, ayons une pensée reconnaissante pour les milliers de soldats de toutes nationalités venus laisser leurs vies sur ce bout de Normandie. Quelle aurait-été la face de l'Europe sans eux ?...

**FIN**

**MONTAGE GASPARD**